

Deballi pinturerías
Tel: (02954) 45-3922

Tersuave

Alba vení al color

SHERWIN WILLIAMS

menzerna polishing compounds

AUTO GLASURIT

General Pico: Calle 18 N° 343
Santa Rosa: Av. Luro 1.131
Av. Luro y Alvear / Ameghino y Edison

NOTAS COMPLETAS Y
DIARIO DEL VIAJERO



@regionempresaperiodistica

REGION[®]

Un puente de comunicación - 33° año de circulación

Declarado de Interés Legislativo por la Cámara de Diputados de La Pampa

Del 23 al 29 de junio de 2023 - N° 1.542 - INPI 1983083 - Redacción: Independencia 195, Santa Rosa LP
(02954) 387800 / (2954) 317541 - info@region.com.ar - www.region.com.ar - Dir. Prop.: Gerardo Yanes

BARRERAS SANITARIAS
BARBOSA

(02954) 301-422
Av Pedro Luro 1577
Santa Rosa

Periódico GRATUITO /FREE Newspaper

Desde hace 27 años La Pampa es Patagonia



El 25 y 26 de junio de 1996 se desarrolló en Santa Rosa la Cumbre de Gobernadores Patagónicos durante la cual se acordó crear una nueva "Región de la Patagonia" en la cual se incorporó desde aquel momento la provincia de La Pampa...

Entrega de cascos en Santa Isabel



Se trata de una iniciativa de promoción de la seguridad vial, el Ministerio de Seguridad, a través de la Dirección General de Seguridad Vial y en ese contexto se llevó a cabo la entrega de cascos y una capacitación teórico-práctica a motociclistas en la localidad de Santa Isabel...

DIS LAVARROSA

DIS LAVARROSA

L15

BARTEL

PRODUCTOS DE LIMPIEZA

M. Duarte 753 - Tel: (02954) 42 7477

El Tramo 1 del Gasoducto se puso en marcha con el proceso de llenado

El proceso de llenado del Gasoducto Presidente Néstor Kirchner, que llevará el gas desde Vaca Muerta, en Neuquén, hasta la localidad bonarense de Salliqueló, arrancó este martes 20 de junio y terminaría el 9 de julio, momento fijado para la inauguración oficial de este primer tramo.

El arranque del pasado martes fue la apertura de la válvula para que pueda ingresar el gas natural y ahora habrá que esperar al menos 20 días para completar su llenado, lo que involucra fases de barrido y presurización de las cañerías de forma progresiva.

El cronograma

Así lo marca el cronograma difundido oficialmente sobre las habilitaciones y puesta en marcha del primer tramo



de 573 kilómetros, que va desde la localidad neuquina de Tratayén hasta Salliqueló. El martes 20 se habilitó el tramo que va desde el kilómetro 0 del gasoducto hasta el kilómetro 29.

El 25 de junio se habilitará el tramo que va desde el kilómetro 29 hasta el 61, a lo que se agregarán cuatro etapas más hasta la habilitación completa hasta Salliqueló. Para el tendido del gasoduc-

to se soldaron en promedio 5 kilómetros de caños por día. La secretaria de Energía de la Nación, Flavia Royón, señaló que el GPNK es "la obra de ingeniería más importante de los últimos 50 años"...

70° Aniversario de Vialidad Provincial



El surgimiento de la Dirección Provincial de Vialidad se vinculó a los contextos nacionales y provinciales, ya que ambos influyeron notablemente en el desarrollo de la repartición.

Juan Perón, Eva Duarte y la Ley N° 1.532

En 1951 el Presidente de la Nación, Juan Domingo Perón, envió al Congreso

Nacional el proyecto de provincialización de La Pampa. El impulso final fue dado por su esposa María Eva Duarte con una carta al Senado, donde refiere a la necesidad de cumplir con la Ley N° 1.532. La misma establecía que un Territorio Nacional, para ser declarado provincia, debía contar, al menos, con una población de 60.000 habitantes...

El EPRC a 61 años de su creación



Donde hace pocos años la trama del desierto no hacía previsible la prosperidad de ningún esfuerzo, merced al aprovechamiento del río y las más modernas tecnologías aplicadas, el Area Bajo Riego de La Pampa que abarca Colonia Chica y 25 de Mayo, Casa de Piedra, Gobernador Duval y La Adela, ha transformado la fisonomía del sur provincial.

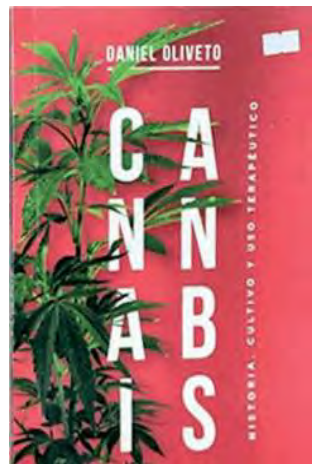
El 28 de junio de 1962 y por Decreto 21/62, fue creado el "Ente Provincial del Río Colorado" como organismo autárquico con capacidad de derecho público y privado, siendo su objetivo la promoción y aprovechamiento del Río Colorado en jurisdicción de esta Provincia, comprendida en su zona de influencia, en los aspectos tecnológicos, económicos y sociales...

10 recomendaciones para antes de viajar en auto



La Federación del Automóvil compartió tiempo atrás con los medios una selección de las 10 recomendaciones más relevantes para evitar complicaciones y riesgos viales en autopistas y rutas, que hoy nuevamente repetimos...

Daniel Oliveto presenta su libro



Este sábado 24 de junio a las 16.00 horas, el profesor en Ciencias Biológicas Daniel Oliveto presentará su libro, en el espacio cultural Antonio Skara, sobre Raúl B. Díaz casi 1° de Mayo...

La Gauchita Especias

Venta por mayor y menor

- Cereales • Copetín
- Repostería • Frutas secas
- Condimentos • Quesos
- Productos para celíacos y diabéticos

(02954) 41-41-99
Yrigoyen 354 / Santa Rosa

Presentes con nuestro saludo a la Dirección Provincial de Vialidad en este 70° Aniversario



Concejo Deliberante
25 de Mayo
PROVINCIA DE LA PAMPA



REGION Un puente de comunicación es marca registrada INPI N° 1.983.083. Redacción y Publicación: Independencia 195, Tel: (02954) 387800 - Santa Rosa - La Pampa. Argentina. Publicación declarada de Interés por el Registro Nacional de la Propiedad Intelectual N° 359581 - Directores: Dra. María Martínez y Gerardo Yanes. Todos los derechos reservados. La Dirección no se hace responsable por las notas firmadas por personas e instituciones o por otros fuentes, las cuales pueden coincidir o no con nuestro pensamiento redaccional sobre el tema - Impreso en Argentina por Agencia Periodística CID, Av. de Mayo 666 Tel: (011) 4331-5050 - Buenos Aires. PRINTED IN ARGENTINA.

LOS SERVICIOS DE VIALIDAD PROVINCIAL SE DIVIDEN EN SEIS SEDES

Arduo trabajo de conservación y mantenimiento

Para un mejor funcionamiento de los servicios que brinda, la Dirección Provincial de Vialidad está compuesta por seis sedes, cada una de ellas se ubica en un lugar estratégico de la Provincia, con el fin de tener presencia en todo el territorio pampeano en respuesta a las necesidades que puedan surgir en las distintas zonas. A través de esta diagramación, la DPV releva y diagnostica las distintas situaciones de las áreas de cada jurisdicción para luego realizar las intervenciones necesarias en rutas pavimentadas, red terciaria y picadas perimetrales corta fuegos.



agrícola y ganadera de la zona.

Pueblos destacó a la Agencia Provincial de Noticias las ejecuciones que realiza actualmente la Sede de Zona Norte de la DPV y sostuvo que, "estos meses trabajamos en la Ruta Provincial 4, con palas, camiones y retroexcavadoras, en las proximidades de Pichi Huinca, lugar de curvas en el cual la visión se encontraba reducida por la presencia de vegetación, lo que demandó una limpieza integral que

incluyó el desmonte de unos 1.000 metros de longitud por 50 metros de ancho, para otorgar seguridad en la circulación de quienes transitan.

Las tareas demandaron una gran presencia de maquinarias y mano de obra, todo de la Sede de Zona Norte que tiene su asiento en la ciudad de General Pico. Cumplir con el propósito de lograr las óptimas condiciones del lugar demandó un período de tiempo de 90 días".

Los trabajos en Ruta Pro-

vincial 2, tratan de un corrimiento en la traza, centrando el camino con el eje de la ruta, se realizan limpiezas y desmontes, al igual que en la Ruta Provincial 8. "Estos infieren la reconstrucción de calzada con aporte de suelo desde los laterales y levantamiento de un metro de nivel en un tramo de 15 kilómetros. En el sector de la Ruta Provincial 2 entre las RP 9 y RP 11, en dirección para la localidad El Tala, cuando llueve surgen inconvenientes porque el agua corre con fuerza. Para dar solución a este inconveniente se construyen retardadores que contienen el agua y las almacenan en zonas seguras evitando la afectación de lugares como Ingeniero Luiggi. Estas infraestructuras de contención del agua van a prevenir los anegamientos del camino, garantizar la circulación y aportar a la seguridad vial", finalizó.



Nuestro saludo a todas y todos los compañeros viales en este aniversario



ROBERTO ROBLEDO
SECRETARIO GENERAL

Presente con nuestro saludo en este aniversario de Vialidad Provincial




HORMIGÓN ELABORADO

HYC TOSCA SUR S.R.L.
BOMBEO DE HORMIGÓN
(02954) 423950 | Mármol 1129 | Santa Rosa

Abel Pueblos

El jefe de Zona Norte, Abel Pueblos, se refirió a los trabajos que realiza la DPV en lo que respecta a conservación y mantenimiento de caminos, para asegurar la accesibilidad y transitabilidad de los mismos que cumplen un rol fundamental para la circulación de la producción

Felicidades y GRACIAS POR ESTAR SIEMPRE QUE LOS NECESITAMOS




Don Bosco 50 - Trenel, La Pampa
Tel: (02302) 49-9175
@municipalidadtrenel



Una empresa de La Pampa, trabajando para el bienestar de su provincia.

Desde su fundación 70 años atrás, la meta siempre fue ¡ir por el buen camino!. Felicitamos a la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD LA PAMPA por el compromiso asumido en estos años.



- CONSTRUCTORA VIAL Y CIVIL
- CANTERA
- MOVIMIENTO DE SUELOS



R. Saenz Peña 1.247 - Santa Rosa, L. P.
Tel: (02954) 42-8248 / 43-5733 - jubete@cpenet.com.ar



Junto a Vialidad en estos 70 años de vida, obras e historias compartidas

Oficina Municipal: 2302572196
Área de acción social: 2302 572195



www.aratalp.com.ar
facebook.com/muniarata - twitter.com/MuniArata
instagram.com/municipalidadarata

Saludamos a Autoridades y Personal de Vialidad Provincial en este aniversario



**ELECTRICIDAD
ILUMINACIÓN
SEGURIDAD**

PROVEEDORES DE LAS IMPORTANTES OBRAS ELÉCTRICAS DE LA PROVINCIA

PASTORUTTI | NEORED
MATERIALES ELÉCTRICOS

Casa Central: Av. Circunvalación Stgo. Marzo Sur 455
02954 43-2208 - 02954 42-3404

Sucursal Iluminación:
Mansilla 44 - 02954 43-8004

¡ABRIMOS
NUEVA SUCURSAL!
Circunvalación Santiago Marzo Norte 147

BREVE CRONOLOGÍA DE HACER MÁS DE 70 AÑOS ATRÁS

El surgimiento de la Dirección Provincial de Vialidad

VIENE DE TAPA

La Pampa pasa a ser provincia

Se solicitó entonces la vigencia de dicha ley como un acto de justicia para los pampeanos. Finalmente, el 20 de julio de 1951, el Senado de la Nación sancionó la Ley N° 14.037, mediante la cual los Territorios Nacionales de La Pampa y El Chaco pasaron a ser provincias. Concluía así una larga historia en los intentos de provincialización de La Pampa.

Convención Constituyente

Fue necesario entonces, a nivel provincial, convocar a una Convención Constituyente para sancionar la Constitución Provincial. Esta debía dictarse bajo el sistema representativo y republicano, de acuerdo con las declaraciones y garantías de la Constitución Nacional (1949).

Constitución Provincial

La Constitución Provincial se sancionó el 29 de enero de 1952 e impuso el nombre de Eva Perón para la provincia, en reconocimiento a la influencia que había ejercido la esposa del Presidente de la Nación para que se llevara adelante la provincialización.

Fue elegido entonces, como primer gobernador constitucional, el Dr. Salvador Ananía, miembro del Partido Justicialista, quien asumió el cargo el 4 de Junio de 1953.

Creación de la DPV

Días después de su asunción, Salvador Ananía dispuso la creación de la incipiente Dirección Provincial de Vialidad, a partir de la designación del agrimensor José Juan Zelaschi como presidente de la misma, quien se desempeñaba como segundo jefe del Distrito N° 21 de la Dirección Nacional de Vialidad.

Las primeras rutas

Al efectuarse la pavimentación de las rutas pampeanas se dio prioridad a la ejecución de un tramo de la Ruta Nacional N° 35, para después satisfacer las áreas más productivas, y finalmente incursionar en las rutas de penetración hacia el oeste.

Es por ello que se decidió actuar en forma mancomunada con la Dirección Nacional de Vialidad.

Menos de 50 kms

Al momento de crearse la Dirección Provincial de Vialidad, en el año 1953, existían menos de 50 kilómetros de

camino pavimentados: un corto tramo de siete kilómetros de Santa Rosa hacia el norte; el tramo Santa Rosa-Anguil y la vinculación entre Santa Rosa y Toay. Cinco años después, en 1958, se había vinculado Santa Rosa

con Gral. Acha, llegando el pavimento hasta El Carrancho, se daba inicio a los trabajos en la Ruta Nacional N° 5, entre Anguil y Catrillo, y en la Ruta Nacional N° 35 entre Santa Rosa y Eduardo Castex.

Convenio con la DNV

Simultáneamente se licitaba, conjuntamente con la Ruta Nacional N° 188 entre Bowen y Lincoln, el Tramo Eduardo Castex-Realicó. No conforme con este avance la Dirección Provincial de Vialidad, el 29 de Octubre de 1958, en la localidad de Jacinto Aráuz, firmó un convenio con la Dirección Nacional de Vialidad y el Gobierno de

la Provincia de Buenos Aires, por el cual la Provincia de La Pampa, por intermedio de su Dirección Provincial de Vialidad, se comprometía a invertir la cuota de participación federal que le correspondía por imperio de la ley, en la construcción del tramo: Valle Argentino-Meridiano V°.

Terminar con el injusto aislamiento

Por su parte, la Provincia de Buenos Aires asumía el compromiso de construir de inmediato el tramo: Nueva Roma-San Germán y, posteriormente, cuando la Provincia de La Pampa iniciara el tramo Cotita-Bernasconi, daría comienzo al segundo tramo, el comprendido entre San Germán y Meridiano V°.

De esta manera, el inicio de obras camineras trascendentes correspondientes a tres corredores viales altamente significativos de la red troncal nacional, permitían vislumbrar, a corto plazo, el final del injusto aislamiento en el que estaba sumida la joven Provincia de La Pampa.

De 40 a 4.000 km

Un mapa histórico, de junio de 1953, muestra que la provincia de La Pampa disponía tan solo de 40 km de pavimento. El desarrollo vial en la actualidad en la provincia de La Pampa, da cuenta de un total de más de 4.000 km pavimentados, fruto del trabajo conjunto de la DPV con la DNV.



70 años

1953 - 22 de Junio - 2023



CONSTRUYENDO

caminos para comunicar a los pampeanos



Obras y Servicios Públicos
MINISTERIO

LA PAMPA
Gobierno en Acción

La lucha hídrica pampeana y el Grupo "El Vado" en Buenos Aires



En el marco del ciclo Ñuke Co-Madre Agua se presentó en la Casa de La Pampa -en Buenos Aires- el trío "El Vado", integrado por Alan Moore (batería), Mauro Giménez (guitarra) y Wilson Giménez (bajo eléctrico). El evento tuvo lugar el jueves 22 en la sede de la representación provincial, ubicada en Suipacha 346 de CABA, con entrada libre y gratuita. Como artista invitado participó el percusionista Alejandro Moore.

La formación pampeana aborda un repertorio de música latinoamericana en el que confluyen autores como Julio Plaza, Julio Domínguez (El Bardino) y Pedro Laurenz, entre otros, además de composiciones propias.

La propuesta de "El Vado" se basa en la ejecución instru-

mental con una impronta particular, generada a partir de arreglos armónicos, rítmicos e improvisaciones llevadas a cabo sin perder la esencia dentro del género musical.

En el año 2015 se estableció la formación definitiva del grupo. Desde entonces, "El Vado" se presentó en distintos escenarios de la ciudad de Buenos Aires y del interior del país. El ciclo cultural Ñuke Co nació en 2013 con el objetivo de reivindicar los derechos de La Pampa sobre sus recursos naturales y visibilizar la problemática del río Atuel en el ámbito de la ciudad de Buenos Aires. Entre otros, contó con la participación de los músicos pampeanos Nicolás Rainone, Juani De Pian, Flor Fernández, Carlos Loza y el grupo Rojo Estambul.

CRECIMIENTO DE LA PRODUCCIÓN EN EL AREA BAJO RIEGO DE LA PAMPA

La principal transformación en la historia del EPRC fue la apertura a la colonización privada

VIENE DE TAPA

Funcionó con esa denominación hasta el año 1966. Por Decreto Acuerdo 775/66 se intervino el Organismo y por Ley 441 del mismo año se lo denominó Secretaría de Planificación y Desarrollo de la Cuenca del Río Colorado, hasta que el 25 de septiembre de 1968, y por Ley 482, la entidad tomó el nombre de Administración Provincial del Río Colorado.

En diciembre de 1973 caducó la administración, y por Ley 490 se devolvió al Organismo el nombre original.

"Mucha agua ha corrido debajo del puente" diría la frase popular y nunca sería tan bien aplicada. En estas casi seis décadas, el Organismo fue evolucionando y adaptándose a otra realidad. La principal transformación fue la apertura a la colonización privada, que dió paso a grandes emprendimientos que hoy se encuentran en la zona y que permite que inversores nacionales y extranjeros puedan incorporarse a la producción en el Área Bajo Riego de La Pampa, en distintos sectores que acompañan el recorrido del Río Colorado.

Objetivos fundamentales de la creación del EPRC
Tras su creación, el EPRC

tenía como objetivos fundamentales, "...promover el desarrollo integrado, económico y social del área sometida a su jurisdicción, realizando los trabajos de relevamiento de los recursos y los estudios necesarios para su mejor utilización con miras a la obtención de los mayores beneficios sociales y económicos. Sus funciones son estudiar, proyectar, ejecutar y mantener las obras hidráulicas que permitan el regadío, defensa de las

inundaciones, el drenaje y en general, la derivación y aprovechamiento de las aguas de su área en cualquiera de sus usos. También proyectar, construir y administrar las obras, realizar los trabajos y prestar los servicios de generación, transmisión de energía hidroeléctrica y puede convenir con las autoridades municipales o con Cooperativas, la venta de energía para que éstas se encarguen de su distribución. Además, planificar, promover y llevar

a cabo la colonización de las tierras rurales ubicadas en el área susceptible de ser regada, proyectando y realizando por sí o por contratista, las obras de infraestructura previstas para el área, en los programas de desarrollo elaborados."

Vides y forrajes

El titular del Ente Provincial del Río Colorado (EPRC), doctor Enrique Schmidt, tuvo a cargo durante su gestión los trabajos de limpieza y sistema de riego en la zona de la comarca veinticinqueña, hecho que potenció y elevó casi al ciento por ciento la eficiencia del mismo.

Schmidt consideró que no es una casualidad sino una causalidad el hecho de que numerosas empresas vitivinícolas y forrajeras hayan apuntado a la zona como lugar de asentamiento para desarrollar emprendimientos de envergadura.

Producción de petróleo

También hay que destacar, como otro perfil importante de la zona, que la provincia de La Pampa es uno de los pocos estados argentinos que tienen producción de petróleo, el cual se obtiene en este área marginal al Río Colorado, siendo el EPRC también, la autoridad de aplicación al respecto.



La Pampa es uno de los pocos estados argentinos que tienen producción de petróleo, el cual se obtiene en este área marginal al Río Colorado, siendo el EPRC también, la autoridad de aplicación al respecto.

MAPA CARRETERO DE LA PAMPA
18va Actualización **NUEVO**

- Rutas y Distancias • Índice de localidades
- Estaciones de GNC • Sitios Turísticos
- Campings • Corredor Bioceánico
- Casa de Piedra • Mapa Vitivinícola

Consígalos en las empresas auspiciantes.
En Santa Rosa: en nuestra redacción de calle Independencia 195. En Gral. Pico: en Pinturería Malvicino y Estación Puma de Bonavitta Hnos.

\$1.500

www.pcr.energy

Energía para construir el futuro

Seguimos avanzando en el desarrollo del Área Bajo Riego de La Pampa, aprovechando la mejor tecnología y condiciones de trabajo, saludamos y felicitamos al **Ente Provincial del Río Colorado** por este nuevo aniversario.



PETROMIX

Presentes en este nuevo aniversario del Ente Provincial del Río Colorado permanente impulsor de la zona productiva bajo riego de La Pampa.

LA FINALIDAD ES EL APROVECHAMIENTO SUSTENTABLE DEL RÍO COLORADO

Los sistemas de aprovechamiento agrícola

El Ente Provincial del Río Colorado, desde su creación en 1962, lleva adelante acciones para un desarrollo productivo en el área bajo riego de la provincia de La Pampa, con la finalidad del aprovechamiento sustentable del río Colorado.

Tiene su sede en las localidades de Casa de Piedra, 25 de Mayo y La Adela, y tiene bajo su control cuatro sistemas de aprovechamiento agrícola: El Sauzal, Planicie Curacó, Valle del Prado y Bajo de los Baguales y un sistema de aprovechamiento múltiple, el de 25 de Mayo.

“En el año 1962 comenzó con la habilitación en primera instancia de las obras de riego y desagües, cuando estuvieron las primeras parcelas, luego se definió cuales eran las áreas de acuerdo a la estructura de los suelos y la planimetría, donde se estableció el programa provincial de Aprovechamiento del río Colorado”, recordó Enrique Schmidt, presidente del EPRC.

A partir del año 1966 el Ente logró una normalización definitiva. A partir del decreto 1495/81 el Poder Ejecutivo Provincial le asignó la superficie factible de ser regada, a través de este instrumento administrativo desarrolló un programa donde acordó funciones y actividades que pueden realizarse en 85.000

hectáreas en las que está distribuido el programa, único para el sistema de riego y distribución de los caudales que tiene la provincia de La Pampa otorgada por COIRCO al igual que el resto de las provincias que lo integran.

A partir de esto se estableció todo un sistema de construcción de áreas de drenaje e infraestructura de riego. En 25 de Mayo se llevó a cabo la toma del río Colorado, donde existe un dique nivelador, obras que derivan hacia el Puente Dique.

Hoy se cuenta con el Canal Matriz con una capacidad para distribuir 120 m³/s, El

Sauzal, 4.000 hectáreas donde funciona el riego por manto, Curacó en la zona de Casa de Piedra donde se establecieron 12.000 hectáreas que están sistematizadas con riego presurizado, Valle del Prado, con cultivo de almendras, Bajo de los Baguales, el Sistema de aprovechamiento múltiple de 25 de Mayo con secciones de forrajes, feedlot.

“En Casa de Piedra, se ha desarrollado una chacra experimental en la cual se está trabajando con 20 variedades de vinos, se analiza la calidad de la uva, de acuerdo a los distintos análisis que

se viene desarrollando en el INTA, y en relación a los viñedos de toda la zona, y ya está avanzada la construcción de la Bodega en Casa de Piedra”.

“La Chacra Experimental cuenta también con olivos, nogales, pistachos, avellanas. Hay productores pampeanos que están comenzando a hacer plantaciones de pistachos en Casa de Piedra y nuevos inversores han demostrado gran interés a partir del lanzamiento este año del “Programa de Inversiones Casa de Piedra 2023-2028”, agregó Enrique Schmidt.

La experiencia de Gobernador Duval es considerada por el EPRC como muy positiva, contando con un sistema de toma libre y una chacra de 70 hectáreas. Hay una bodega y una fábrica de producción de escabeche, dulces (cereza, durazno, damasco) y otras conservas (a base de verduras como tomate, remolacha, zapallo). Siendo la producción de cebolla muy importante, al igual que en 25 de Mayo.

“El mayor desafío del EPRC es lograr afianzar inversiones o proyectos productivos que generen mano de obra y así fortalecer el desarrollo territorial”, manifestó Schmidt.

“El EPRC está altamente vinculado con el INTA, la

Cámara de Productores y los productores de la zona de El Sauzal. No se hace distinción entre pequeño, mediano o gran productor, sino que se los asiste de manera diferenciada porque los requerimientos no son los mismos”.

“El avance que se va logrando es gracias a esta articulación, a la excelente relación con el Ministerio de la Producción, a través de su ministra Fernanda González, el respaldo del Gobernador, Sergio Ziliotto, la Secretaria General de la Gobernación, el Ministerio de Obras Públicas y la APE ya que el sistema de riego presurizado funciona con energía y es muy importante la inversión de la Provincia en el área”, destacó.



El EPRC tiene bajo su control cuatro sistemas de aprovechamiento agrícola: El Sauzal, Planicie Curacó, Valle del Prado y Bajo de los Baguales y un sistema de aprovechamiento múltiple, el de 25 de Mayo.

Felicidades al Ente Provincial del Río Colorado por este nuevo aniversario de su creación, destacando su vital función en el Área Bajo Riego de La Pampa, sin la cual no hubiera sido posible el desarrollo de las economías regionales.



MUNICIPALIDAD DE 25 DE MAYO
LA PAMPA - PATAGONIA - ARGENTINA



#NOaPortezuelo **SI al Colorado**
enmanosdeMendoza enmanosdetodos



Celebramos un nuevo aniversario

1962 - 28 de Junio - 2023

Ente Provincial del Río Colorado
Creado por Decreto 21/62



EPRC
Ente Provincial del
RÍO COLORADO

Producción
MINISTERIO

LA PAMPA
Gobierno en Acción

EL SÁBADO 24

Daniel Oliveto presenta su libro sobre cannabis



Este sábado 24 de junio a las 16.00 horas, el profesor en Ciencias Biológicas Daniel Oliveto presentará su libro "Cannabis: historia, cultivo y uso terapéutico", en el espacio cultural Antonio Skara, sobre Raúl B. Díaz casi 1° de Mayo.

Al mismo tiempo, desde las 13.00 horas, en la "Placita de los Abuelos" de la CPE, ubicada junto a la sala, se estará desarrollando un feria con numerosos stands representativos de diversos emprendimientos relacionados con el uso terapéutico del cannabis.

Entre los expositores que han comprometido su presencia se encuentran: Santa Verde Growshop, Pampa Fértil Santa Rosa, Pampa Fértil General Pico, Ateña Growshop, The Planet Growshop, Tardis Growshop, Arte Niba – Les pipes, Go tokio, Toxic Club, Sol Catriel, Las Gatas, Artesanías en madera "Chino" Ponce y No.arttrece.

Daniel Oliveto es profesor en Ciencias Biológicas, docente investigador y coordinador de la cátedra "Abordaje interdisciplinario del Cannabis", dependiente del rectorado de la Universidad Nacional de La Pampa. Fue gestor del primer growshop (tienda

dedicada al asesoramiento sobre el cultivo de cannabis con fines medicinales) de Santa Rosa, en el año 2012.

El libro fue editado en 2017, con una segunda edición en 2022. Aborda aspectos sobre la historia, cultivo y uso terapéutico de la planta Cannabis sativa, impulsado por la ley 27.350, que reconoce el empleo de la planta y su producción con fines medicinales y de investigación científica.

DESDE EL AÑO 1996

La Pampa es Patagonia



El 25 y 26 de junio de 1996 se desarrolló en Santa Rosa, La Pampa, la Cumbre de Gobernadores Patagónicos durante la cual los seis representantes de los gobiernos de las provincias de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, José Arturo Estabillo; de Santa Cruz, Néstor Carlos Kirchner; de Chubut, Carlos Maestro; de Río Negro, Pablo Verani; del Neuquén, el vicegobernador Ricardo Corradi, y de La

Pampa Rubén Hugo Marín, firmaron el Tratado Fundacional de la Región Patagónica, por el cual acordaron crear la nueva "Región de la Patagonia" en la cual se incorporó la provincia de La Pampa y de ésta forma -con las seis provincias mencionadas- la Región está compuesta hasta el día de hoy...

Nota completa en: www.region.com.ar

Seguridad Vial: entrega de cascos y capacitación para motociclistas en Santa Isabel



Se trata de una iniciativa de promoción de la seguridad vial, el Ministerio de Seguridad, a través de la Dirección General de Seguridad Vial y en ese contexto se llevó a cabo la entrega de cascos y una capacitación teórico-práctica a motociclistas en la localidad de Santa Isabel. Esta jornada contó con la

presencia del ministro de Seguridad, Horacio di Nápoli.

La capacitación, a cargo del Ministerio de Seguridad, tuvo lugar en Santa Isabel durante la mañana del viernes pasado, con la participación del intendente Carlos Guillermo Farana y representantes de Estrellas Amarillas. Estas ac-

ciones forman parte del Programa Federal de Entrega de Cascos y Equipamiento Reflectivo, que se encuentra suscripto entre el ministerio local y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)...

Nota completa en: www.region.com.ar

SEIBEL
INYECCION ELECTRONICA
Av. Luro 1832 Santa Rosa - L. P. Tel: (02954) 243002

IGLESIAS
REPARACION Y PINTURA AUTOMOTOR
CABINA DE PINTURA PRESURIZADA
UNICO TALLER EN LA PAMPA CERTIFICADO POR: CESVI ARGENTINA
- SISTEMA DE COLORIMETRIA COMPUTARIZADO
- MAQUINA SACABOLLOS
- BANCO DE ENDEREZADO HIDRAULICO
Tel: (2954) 510-583
Tel: (02954) 700-790
Av. Luro 2.708 - Santa Rosa
talleriglesias@hotmail.com

El Porteño
Repuestos y Servicios
CALIDAD Y ATENCION
Envío de repuestos a toda la Provincia
Entrega Inmediata
Tel: (02954) 42-42-06
Tel: (2954) 404918
Garibaldi 25 - Santa Rosa
repuestosep@speedy.com.ar

FETTER
de Néstor Fetter
ALINEACION Y BALANCEO
- Tren Delantero
- Amortiguación
- Frenos
Cel: (2954) 685-497
Tel: (02954) 413-330
LURO 1823 - Santa Rosa

B&M
MECANICA INTEGRAL DEL AUTOMOTOR
DIAGNÓSTICO, REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO EN GENERAL DE TODAS LAS MARCAS
2954 - 15317540
2954 - 15525477
Tita Merello
esq. 5. Alvarez, a metros de Rotonda Sur
bym.servicios.taller@gmail.com

Planeta Fiat
Repuestos
- Lubricantes - Accesorios
- Autopartes - Suspensión
Tel Fijo 02954 411110 para Consultas al 2954-851154
Edison 1.220 - Entre Pasteur y Wilde

EUROTALLER
DIAGNÓSTICO DE FRENS COMPUTARIZADO
27 CHECK
Ingresá en www.eurotaller.com y solicitá turno on line
FRENOS - TREN DELANTERO
MECÁNICA GENERAL
REPARACIÓN DE EMBRAGUE
PREVERIFICACIÓN DE FRENS
EL VASCO
FRENOS Y EMBRAGUE TALLER MULTIMARCA
REPUESOS DE: Frenos a aire nacionales e importados
Vehículos livianos y pesados
Válvulas Electroneumáticas
Suspensión neumática
ENVIOS AL INTERIOR
REPUESTOS y TALLER: Av. Circ. Sur 1650 - Santa Rosa
02954-680435 (02954) 560-222/439-092 @elvascoeurotaller

RSR SANTAROSA
REPUESTOS
Garay Vivas 1240, S. Rosa
02954 426933 2954 305032
repsantarosa@gmail.com
Repuestos SANTA ROSA

Deballi pinturerías
La pintura original de su vehículo
Glasurit
Simplemente tiene sentido para cada trabajo
CASA CENTRAL GENERAL PICO:
Calle 18 N°343 - Tel: (02302) 421910 / 43-3248
SANTA ROSA: Av. Luro 1.131
Tel: (02954) 45-3922
Av. Luro y Alvear - Tel: (02954) 42-1922
Ameghino y Edison / Tel: (02954) 43-8949
pdeballigeneralpico.com.ar

Para antes de viajar en auto dentro y fuera de Argentina

La Federación del Automóvil compartió tiempo atrás con los medios una selección de las 10 recomendaciones más relevantes para evitar complicaciones y riesgos viales en autopistas y rutas, que hoy nuevamente repetimos.

1. Chequeo de la documentación

Se deben tener disponibles y vigentes: verificación técnica, cédula verde (tiene vencimiento sólo para los terceros), cédula azul para terceros, DNI, registro de conducir, constancia de pago de la patente, oblea de grabado de autopartes y el comprobante de seguro del vehículo. Para conducir fuera del país, es necesario gestionar el Permiso Internacional de Conducir.

2. Verificación del estado general del vehículo

Ya sea que se trate de un vehículo propio o alquilado, hay que verificar los niveles de aceite, agua, líquido de frenos, estado de escobillas y limpiaparabrisas; comprobar el correcto funcionamiento de las luces; verificar la presencia y condiciones de matafuegos, balizas triangulares, críquet, llave cruz y chaleco reflectivo; y chequear la presión de inflado de los neumáticos de acuerdo a lo que indica el manual del fabricante.

3. Precauciones elementales para el conductor y los acompañantes

Todos los pasajeros de un vehículo deben viajar con el cinturón de seguridad ajustado, no hay que superar la cantidad máxima de ocupantes que permite cada automóvil o camioneta y, en todo el trayecto, se deben respetar tanto las velocidades máximas como las mínimas para evitar peligros innecesarios.



4. Condiciones de seguridad para niños menores de 12 años

Los niños deben viajar siempre en el asiento trasero y con butacas homologadas de acuerdo a su peso, edad y altura. "Lo mejor es emplear la butaca trasera central y, en segunda instancia, el asiento trasero derecho para trasladar a los menores de 12 años", recomendó el Lic. Pablo Azorín, jefe de Seguridad Vial y Medio Ambiente de FIA Región IV.

5. Gestión eficaz del equipaje

Sobrecargar el vehículo es contraproducente, dado que, por un lado, puede aumentar los niveles de consumo y exigir por de más al motor y, fundamentalmente, porque si alguno de los elementos no está asegurado como corresponde, de producirse algún tipo de impacto o incluso en una frenada brusca, éstos pueden golpear a los ocupantes. Por lo tanto, se sugiere organizar este aspecto con anticipación y no trasladar cosas innecesarias.

6. Correcta preparación del conductor

Una parte fundamental de la seguridad a la hora de emprender un viaje son las condiciones en las que se encuentra la persona que manejará el vehículo. Por lo tanto, se recomienda iniciar el trayecto habiendo descansado lo suficiente, no comer

en exceso antes de conducir, utilizar indumentaria y calzado acorde, hidratarse periódicamente y, por supuesto, evitar la ingesta de alcohol o de cualquier medicamento o sustancia que pueda alterar los reflejos y la percepción de las distancias.

7. Organización del recorrido

Se debe comprobar con anterioridad al viaje si las condiciones meteorológicas son las adecuadas, así como establecer cuál es el mejor camino, incluyendo la identificación de estaciones de servicio para cargar combustible, restaurantes y puestos de ayuda. Si se trata de un trayecto muy largo, hay que prever un recorrido por tramos que permita un apropiado descanso antes de continuar. "Lo ideal es organizarse mediante paradas breves: cada 2 horas de conducción, se recomienda 1 parada de al menos 15 minutos", afirma el Lic. Azorín, de FIA.

8. Evitar la conducción nocturna

Se recomienda no conducir de noche, pero en caso de no poder evitarlo, es necesario tomar recaudos extra como disminuir la velocidad y aumentar la distancia de seguridad con otros vehículos. Usar luces altas en zonas rurales es obligatorio, por eso, hay que poner especial cuidado en no provocar encandila-

miento en otro conductor.

9. Consideraciones especiales en caso de niebla

En determinados momentos y lugares es frecuente que se produzcan bancos de niebla, incluso en zonas urbanas. Si se presenta esta condición, se debe circular con las luces bajas, de posición, y con las luces antiniebla encendidas en caso de tenerlas. Asimismo, hay que disminuir la velocidad gradualmente e incrementar la distancia con los demás vehículos. Es importante no encender las luces altas, porque encandilan y acortan el campo visual. Tampoco se deben realizar adelantamientos ni sobrepasos y, si la niebla es muy espesa, directamente hay que abandonar la calzada y detenerse en un lugar seguro (no banquina ni calzada) hasta que el clima mejore.

10. Recomendaciones para quienes conduzcan en zonas de montaña o rutas sinuosas

Bariloche, Villa La Angostura y San Martín de los Andes son algunos de los principales destinos turísticos nacionales. Allí es frecuente que se produzcan condiciones de lluvia, nieve o hielo, se recomienda circular con cadenas en los neumáticos o neumáticos de invierno. Es aconsejable ampliar las distancias de seguridad con otros vehículos y bajar la velocidad. Evitar giros, aceleraciones y frenadas bruscas. En lo posible, se sugiere usar el freno de motor y caja para frenar, siempre con las ruedas rectas, y sin exceso, y no acelerar ni frenar en las curvas, además de prestar mayor atención al camino debido a que la baja adherencia es un factor determinante para evitar accidentes.

Le strade
RENT A CAR
L. de la Torre 96 1er Piso - Of. 1 / Santa Rosa, L. P.
lestraderentacar@gmail.com / lestraderentacar
Tel: (02954) 414600 - Cel: (2954) 15-667796

M&MZ **Martín & Martínez**
Estudio Contable e Impositivo
Trámites Jubilatorios
C.P.N. Ariel D. Martínez Urquiza 656 - Tel: (02954) 41-9075
C.P.N. Daniel O. Martín S. Rosa - martinmartinez@cpenet.com.ar

ANUN
Textiles para el hogar
2954 673695 anun.com.ar

Diseño de sitios Web
DigiSapiens.com
02954 83-4021

Alberto Enrietti
ARQUITECTO
edison 857
arquitectoenrietti@gmail.com
cel. (02954) 15-596052
Telefax: (02954) 450101
6300 santa rosa - la pampa

Tiene SENTIDO
Lunes a viernes de 6 a 7.30
CARLOS MONASTERIO
TELEVISIÓN PÚBLICA PAMPEANA



Almacén de Ramos Generales donde podrá encontrar artículos de decoración y regalos
Almacén DE RAMOS GENERALES
ABIERTO TAMBIÉN SABADO A LA TARDE
NEXO
HERRAJES
- Cerrajería - Accesorios
CEL: 15514982 Andrada 38 - Tel: (02954) 45-4544 - Santa Rosa

CENTRO ACOPIADORES DE CEREALES DE LA PAMPA Y LIMITROFES
Calle 16 N° 338, C.C.180 - C. P. 6360 - General Pico
Tel: (54)-02302 32-4140 - e-mail: info@caclp.com.ar - www.acopiadoreslapampa.com.ar

INDUSTRIA ADHERIDA **COMPRE PAMPEANO** MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN
RICHTER
CARPINTERÍA Y DISEÑO
Cel: 2954 685728 SANTIAGO ÁLVAREZ 1.756 SANTA ROSA

Rapibus
LUNES A VIERNES
06:00 hs. sale de domicilio
13:00 hs. sale de domicilio
16:15 hs. sale de terminal
20:00 hs. sale de terminal
SABADOS
08:00 hs. sale de domicilio
13:00 hs. sale de domicilio
17:00 hs. sale de terminal
20:00 hs. sale de terminal
DOMINGOS
19:00 hs. sale de terminal
22:00 hs. sale de terminal
DE GENERAL PICO
DE SANTA ROSA
LUNES A VIERNES
06:00 hs. sale de terminal
13:00 hs. sale de terminal
16:15 hs. sale de terminal
20:00 hs. sale de terminal
SABADOS
08:00 hs. sale de terminal
13:00 hs. sale de terminal
17:00 hs. sale de terminal
20:00 hs. sale de terminal
DOMINGOS
19:00 hs. sale de terminal
22:00 hs. sale de terminal
VIAJES CONTRATADOS A TODO EL PAIS
+ Pasajeros y Encomiendas
OFICINA N°12 - Terminal S. Rosa
Tel: 02954-385100
2302-544915
LOCAL N° 1 - Terminal G. Pico
Tel. 02302-42-1909
www.rapibus.com.ar

EXCUSAS PARA SALIR

EN SANTA ROSA-TOAY
 • Cine Milenium: Escalante 270. Películas:



"Spider-Man a través del Spider-Verso (parte 1)", "Transformers 7: El despertar de las bestias" y "Elementos". Días y horarios en: cinesantarsa.com.ar

• **CCP Medasur:** Av. Belgrano Sur 180

"Entre urdimbres y tramas", muestra de arte textil de Juan Ricardo Wiggerhauser, hasta el 30 de julio. Gratis.

• **La Porfiada:** Forns y Artigas 2030.

-Sáb. 24 a las 21:30 hs: Show en vivo con "La Confluencia". \$ 1.500.

-Dom. 25 a las 20 hs: Obra "Perlitas de antaño".

• **Jockey Discoteca: 9 de Julio 234**

-Sab. 25 a las 20 hs: "Tarea Fina", banda tributo a los Redonditos de Ricota

• **Teatro Español:** Hilario Lagos 44.

-Vie. 23 y dom. 25 a las 21 hs: "De quién es el mar" dirigida por Astrid Urban.



-Sáb. 24 a las 21 hs: "Vox Dei" Ricardo Soule, la bestia emplumada.

• **Teatro ATP:** Bolivia 1.286

-Sáb. 25 a las 20:30 hs: "Tríptico". Drama. Para mayores de 13 años.

-Dom. 26 a las 18 hs: "Espía a una mujer que se mata". Comedia Dramática. Para mayores de 13 años.

INTERIOR PROVINCIAL

• **En Ceballos:**

-Sáb. 24 a las 18 hs: Concierto Coral Solidario "Más voces, más manos".

(más en: www.region.com.ar/agenda y en [Instagram](https://www.instagram.com))



HIPNOSIS CLÍNICA DIRECTA Y ERICKSONIANA
 DIRIGIDA A MANEJAR EL ESTRÉS Y PROLONGAR LA LONGEVIDAD

Maria Martinez

HIPNOTERAPEUTA

Colegiada SIHC-ESP-2020-1619

Allan Kardec 896 - Santa Rosa - WhatsApp: 2954 625929

www.hipnosisclinica.com.ar

CUIT: 27-11831851-5 - IIBB: 187729/4 - Hab. Municipal: 27004

REGION® - Del 23 al 29 de junio de 2023 - N° 1.542 - www.region.com.ar

LA CONSTRUCCIÓN ESTUVO A CARGO DE LAS EMPRESAS TECHINT, SACDE Y BTU

Tramo 1 del Gasoducto en marcha con el proceso de llenado

VIENE DE TAPA

"Construido en tiempo récord, el GPNK permitirá, con sus 573 km de extensión, un ahorro anual de USD 4.200 por sustitución de importaciones, favoreciendo el ahorro de divisas e impulsando nuestra independencia energética" -afirmó la a secretaria de Energía de la Nación, Flavia Royón-. "Los 50.000 puestos de trabajo generados gracias a esta obra y la velocidad para su ejecución y puesta en marcha demuestran la capacidad de trabajo que tienen los argentinos y argentinas cuando hay gestión y decisión política", agregó.

Inauguración el 9 de julio

Por su parte, la inauguración oficial del primer tramo del Gasoducto Presidente Néstor Kirchner está prevista para el 9 de julio próximo.

La semana pasada, Royón dijo que el gasoducto encamina a Argentina hacia costos energéticos más competitivos y subrayó que nadie apostaba que la obra se podía hacer en menos de 24 meses y se hizo en 10.

Para el tendido se soldaron en promedio 5 kilómetros de caños por día en los tres frentes de obra, y por primera vez se utilizaron en la Argentina soldadoras automáticas, la tecnología más avanzada a nivel global que reduce los tiempos de obra.



La obra de ingeniería atravesó cuatro provincias, desde la planta de tratamiento de gas en la neuquina Tratayen, emplazada en el corazón de Vaca Muerta, pasando por Río Negro y La Pampa, hasta Salliqueló.

Flavia Royón

"Es el comienzo para dar vuelta nuestra balanza energética y comenzar a no necesitar importaciones energéticas y exportar. Hoy Vaca Muerta no tenía cómo evacuar la producción, cómo crecer. Esta primera etapa fue realizada con recursos del Tesoro Nacional, sin financiamiento de otros organismos ni privados, porque se entendió su importancia. Para el Estado, entre lo que se ahorra de importaciones y subsidios, al poder acceder a un gas más económico, el costo se recupera en dos años", dijo la secretaria de Energía.

Ahorro millonario

Según se informó, esta primera etapa permitiría un ahorro de USD 1.700 millones y en 2024, que va a estar todo el año operativa, va a permitir

pasando por Río Negro y La Pampa, hasta la bonaerense Salliqueló.

La construcción estuvo a cargo de las empresas Techint, Sacde y BTU. La primera etapa del gasoducto tendrá un impacto en el suministro de hasta 21 millones de metros cúbicos de gas cuando en los próximos meses se complete la instalación de las plantas compresoras, lo que permitirá reducir las importaciones de Gas Natural Licuado (GNL).

Tramos 1 y 2

La operatoria del nuevo ducto estará a cargo de la compañía transportadora TGS, con la cual Enarsa firmó en las últimas semanas un contrato de cinco años. TGS tendrá a su cargo la operación y mantenimiento de la primera etapa del gasoducto. Además, en los próximos meses se realizará la licitación del Tramo II del gasoducto que continuará la traza por otros 467 kilómetros desde la localidad bonaerense de Salliqueló, hasta San Jerónimo, en el sur de Santa Fe.



En este Tramo 1, entre Vaca Muerta y Salliqueló, el GPNK atravesó 573 km por cuatro provincias. El Tramo 2 a licitarse este año, continuará por 467 km más desde Salliqueló hasta San Jerónimo en el sur de Santa Fe.

¿Qué dice tu pisada?

Baropodometría Computarizada

NEO Ortopedia

AV. EDISON 994 (esq. Civit) ☎ 2954-517744

Tel: 02954 - 454654 / S. Rosa - www.ortopedianeoo.com

Vos te renovás VIAJANDO. Nosotros, con otro Okm.

Expreso Alberino

FARMACIAS DE TURNO EN SANTA ROSA
 Los turnos son desde las 8:30 del día indicado hasta las 8:30hs. del día siguiente

VIERNES 23/06	FARMACIA BREIT - L. Rosas 1593.....830300	MARTES 27/06	FARMACIA - Avellaneda 236
LA CLINICA - San Martín 437.....438734	FERRATTO - Raúl B. Díaz 1795.....700999	INTEGRAL - Juan Schmidt 1058.....410809	
LOS ALAMOS - Raúl B. Díaz 1367.....418884	SAN ANDRES - Autonomista 846.....457776	SANTA LUCIA - Luro 565.....416661	
MODERNA - Local 5 B° Procrear.....246252	RIO - Av. Luro 2446.....455729		
SABADO 24/06	BENEITEZ - Carlos Gardel 285.....772913	MIÉRCOLES 28/06	BELGRANO - Belgrano (Sur) 442....416239
CHANGO MAS/1100 - Av. Perón 2325...425470	FAERAC - R. S. Peña 891.....418800	BUTALO - Unanue 366/372.....410555	
FARMACIA - Av San Martín 317	PASCO Alvear - Alvear 146.....413266	PAMPA S.R.L. - España 490.....430862	
DOMINGO 25/06	AMERICA - Autonomista 1339.....415060	POLYFARMA - 1º de Mayo y R.B. Díaz...417400	
CHANGOMAS - Sgo. Marzo 1550.....423339	CALAMARI - Av. Luro 56.....424382	QUINTANA - Gral. Pico 258.....413757	
DEL MUSEO - Pellegrini 174.....413785	DON BOSCO - Coronel Gil 15.....423101		
LEAL - Rivadavia 101.....420320	FOLLMER - Argentino Valle 672.....417617		
PASCO - H Yrigoyen 123.....412910	VITALFARMA - Ameghino 713.....410500		

Reflexología Jorge Antonio Gómez
 TURNOS al Cel. 2954 331766 de 16 a 19 hs.
 Atención: lu. a vie. 9 a 12 y 16 a 20 hs.

Digitopuntura Independencia 573 - S. Rosa

ESCUELA DE INGLÉS
 23 años de experiencia e idoneidad en la enseñanza de inglés.

Mary's Institute

Exámenes UNLPam SAT - TOEL - IELTS

Exámenes Internacionales UNIVERSITY OF CAMBRIDGE ESOL Examinations

Garibaldi 254 | 418618

saintmarysp@gmail.com | St. Mary's School of English

Dr. WALTER VISÑUK
 MEDICO FISIATRA
 M.P.:2337 - M.E.:1336

ESPECIALISTA EN MEDICINA FISICA Y REHABILITACION

CIMFYR
 CENTRO INTEGRAL DE MEDICINA FISICA Y REHABILITACION

NUEVO CENTRO
 J. B. Justo 119

Tel (02954) 388433 - (2954) 337710
info@cimfy.com.ar - [@f](https://www.instagram.com)